

2024氢燃料电池技术创新与应用大会

Hydrogen Fuel Cell Innovation 2024

创新赋能 降本增效

2024年4月18日-19日 | 中国·上海

【学术指导单位】

同济大学燃料电池汽车技术研究所、上海交通大学燃料电池研究所(拟)

【联合主办单位】

上海市交通工程学会绿色交通专业委员会、士研咨询 (SHINE CONSULTANT)

【协办单位】

上海市汽车工程学会、江苏省汽车工程学会

【支持单位】

中国氢能源与燃料电池产业创新联盟、日本氢能燃料电池株式会社、韩国电池工业协会 (KBIA)、上海嘉定氢能港

会议背景

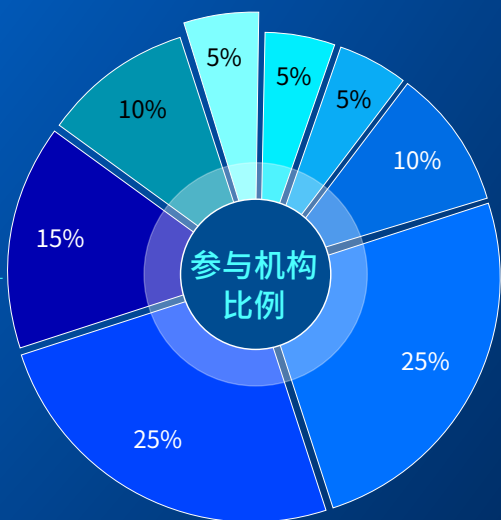
随着全球环境问题日益突出，全球对于氢能这一零碳能源有了日益增多的关注。氢燃料电池是氢能高效利用的主要方式，在目前全球能源结构变革中占有重要的地位。同时在政策的推动下，在以氢燃料电池汽车为主要方向的市场应用前景广阔。氢燃料电池汽车作为清洁能源汽车的一种，具有续航里程长、加氢时间短及低温适应性强等优点，在特定领域能够弥补纯电动汽车的痛点，根据相关机构的统计，截至2022年底全球燃料电池车保有量达到6.7万辆，同比增长36.6%。2030年全球氢燃料电池保有量有望超过165万辆，2022-2030年年均复合增速达48%，未来前景乐观。

我国高度重视氢能产业发展，先后发布了《氢能产业中长期发展规划（2021-2035年）》《氢能产业标准体系建设指南（2023版）》，并开展了五大燃料电池汽车城市群应用示范，同时从购置补贴全方面转变为支持核心技术进步和优势区域示范的“以奖代补”。作为燃料电池汽车示范城市的上海更是刚刚印发了《上海交通领域氢能推广应用方案（2023-2025年）》，提出重点发展重卡、公交、冷链、非道路移动机械等应用场景，到2025年，力争实现示范应用燃料电池汽车总量超过1万辆。这些连续动作为氢燃料电池汽车的未来发展打下了坚实的政策基础，中国将成为全球最活跃、最广阔的氢能燃料电池市场。

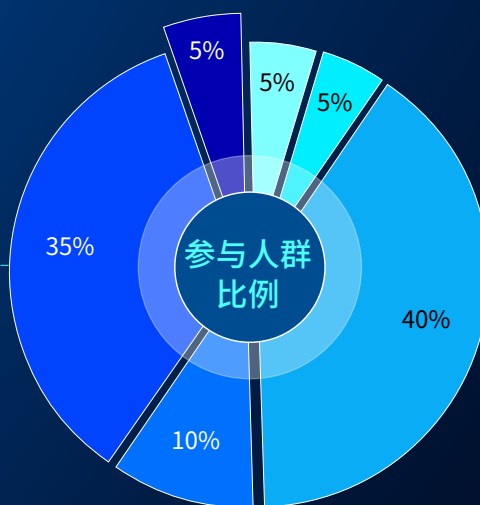
同时我们也应该看到，虽然经过多年研发，我国氢燃料电池汽车的技术参数已经接近国际先进水平，但是在部分关键材料和部件，以及燃料电池系统上还是和国外企业有一定的差距。同时氢能交通也依然面临着供应网络、场景开发、使用成本、市场分割等方面的挑战。



参会者画像



政府部门/行业协会	5%
氢燃料电池整车厂	10%
燃料电池系统供应商	15%
燃料电池关键设备供应商 (电堆、热控、电控、储存系统、循环系统等)	25%
燃料电池关键材料供应商 (双极板、催化剂、质子交换膜、膜电极等)	25%
氢燃料电池检测测试机构	10%
科研院校	5%
其他	5%



处长/会长/秘书长	5%
董事长/总裁/总经理/合伙人	35%
院士/首席技术官/总工程师	10%
销售/市场/技术/产品负责人	40%
院长/教授/学者	5%
其他	5%

关键议题

全球燃料电池产业发展机遇与挑战

燃料电池的核心-膜电极的技术及开发

燃料电池液氢重卡研发与标准体系

中国氢能源发展现状及政策解读

燃料电池关键材料分析及性能解析

氢燃料电池商用车多场景应用实践与展望

日本氢能行业进展以及第三国合作机制

催化剂与催化层的技术发展现状

氢能核心关键材料创新迭代与产业化

中国燃料电池汽车示范情况与未来发展

气体扩散层的突破与创新发展趋势

燃料电池动力系统测试评价标准体系建设

丰田汽车面向氢能普及的举措与课题

质子交换膜燃料电池研究进展

氢燃料电池工程车辆工程应用实践

双碳背景下的燃料电池产业现状及发展趋势

氢燃料电池汽车未来储氢解决方案

会议亮点

以“大会+展览+颁奖+媒体专访+实地参观”为主要框架,以“线下举办、线上直播”为主要形式

500人

预计线下参会人数突破500人

80000人

线上累积在线观看突破8万人次

专业聚焦

- 【专业论坛】专题关注氢燃料电池创新与应用
- 【专业话题】紧跟政策导向和行业实践前沿的话题设置
- 【专业讲者】汇集一线专家和高管的发言嘉宾阵容

质量上乘

- 【规模】35+权威演讲嘉宾,40+战略合作媒体
150+国内外知名企业,500+重量级参会嘉宾
- 【嘉宾】汇集一线专家和高管的发言嘉宾阵容

形式多样

- 【多渠道发声】主题演讲,高峰对话,圆桌讨论,
媒体访谈,视频展示.....
- 【多形式交流】茶歇会谈,一对一引荐,展台互动,
闭门交流会.....

全面推广

- 【现场展示+图文直播】线上+线下企业品牌形象展示
- 【官方媒体+专业媒体】会前+会中+会后不间断企业产品推广

2024氢燃料电池技术 创新与应用大会 议程安排

Hydrogen Fuel Cell Innovation 2024 Agenda

创新赋能 降本增效

2024年4月18日-19日 | 中国·上海

第一天上午	新发展格局下燃料电池行业的挑战与机遇 产业格局、政策解读、市场发展
第一天下午	燃料电池发动机系统的发展与实践 电堆、热控、电控、检测、储存系统、循环系统
第二天上午	燃料电池关键材料与部件的创新与应用 双极板、催化剂、质子交换膜、膜电极
第二天下午	打造可持续发展的燃料电池应用生态 氢燃料电池汽车专题

氢峰奖

颁奖典礼

2024年4月18日

“氢峰奖”是一项专注在氢能与燃料电池领域的创新大奖。在汇集全球力量的平台上，“氢峰奖”为挖掘和表彰领先的氢能与燃料电池领域解决方案而生，鼓励本土与跨国企业、新生力量与老牌劲旅之间的切磋，致力于推动氢能与燃料电池领域的健康有序发展。

年度人物奖

年度氢燃料电池技术领袖人物奖

年度氢燃料电池技术创新人物奖

年度优秀氢燃料电池车企

年度最佳氢燃料电池乘用车

年度最佳氢燃料电池特种车辆

年度最佳氢燃料电池客车

年度最佳氢燃料电池重卡

年度最佳轻型燃料电池卡车

年度最佳氢燃料城市物流车

年度最佳氢燃料专用车

年度优秀氢燃料电池系统集成商

氢能装备高端制造平台

年度氢能产业最具影响力企业奖

年度氢燃料电池技术先锋奖

年度最佳PEM氢燃料电池系统

年度最佳SOFC氢燃料电池系统

年度氢燃料电池技术创新奖

年度优秀氢燃料电池核心部件供应商

年度氢燃料电池电堆技术创新奖

年度氢燃料电池膜电极技术创新奖

年度氢燃料电池催化剂应用创新奖

年度氢燃料电池双极板技术创新奖

年度氢燃料电池气体扩散层技术创新奖

年度氢燃料电池辅助设备创新奖

年度氢燃料电池质子交换膜技术创新奖

年度氢燃料电池空气压缩机技术创新奖

年度氢燃料电池氢气循环系统技术创新奖

年度氢燃料电池氢气存储系统技术创新奖

年度氢燃料电池行业智能装备研发创新方案奖

年度氢燃料电池生产设备自动化技术创新奖

年度氢燃料电池增湿器技术创新奖

年度氢燃料电池水热管理系统技术创新奖

年度氢燃料电池密封件技术创新奖

年度氢燃料电池测试技术创新奖