

一文读懂全国主要氢产业集群及重点发展布局

京津冀氢产业集群

主要城市：北京—天津—张家口

科研院所：清华大学、北京理工、有研总院、北京氢燃料中心

重点企业：亿华通、氢璞创能、伯肯节能，东旭光电、中国神华、首钢氧气，华能集团、大陆制氢、北汽福田

加氢站：已建永丰站、在建张家口站，未来三年兴建 19 座加氢站（张家口 19 座）

涉足产业链：零部件、电堆 / 系统、辅助系统、整车制氢、储氢，加氢

产业化基地：在建**燃料电池**动力系统产能 1 万套 / 年（亿华通）；在建制取氢气产能 6000T / 年，满足 1500 辆客车使用，

华东氢产业集群

主要城市：上海—如皋—苏州—镇江—嘉兴—合肥

科研院所：同济大学、上海交大、上海高研院、中科大

重点企业：重塑能源、江苏清能、爱德曼装备、华昌化工、富瑞特装、舜华新能源，淳华**氢能**、上汽集团、南京金龙、上海电气、安凯客车

加氢站：已建安亭站、上海电驱动站、上海神力站、常熟丰田站、南通百应站，在建神华如皋站、六安金安站、张家港开发区站、嘉兴爱德曼站、嘉定外冈站、盐城澳新站，嘉定江桥站、松江新桥站、金山站、青浦站，三年内建成 50 多座。

涉足产业链：零部件、电堆 / 系统、辅助系统、整车制氢、储氢、加氢、检测认证

产业化基地：在建年产燃料电池电堆 / 系统 5000 套（江苏清能、爱德曼装备、明天氢能）

华南氢产业集群

主要城市：佛山云浮—广州—深圳—福州—厦门

科研院所：长江氢动力研发中心、华南理工大学

重点企业：国鸿氢能、大洋电机、雄韬股份、雪人股份、飞驰客车、五洲龙

加氢站：已建佛山丹灶站、瑞晖站、深圳龙岗站、中山沙朗站、云浮思劳站，在建云浮新区站、罗定站、云城站、新兴县站、郁南站、佛山国能联盛站、中山古镇站、氢能小镇站

涉足产业链：零部件、电堆 / 系统、辅助系统、整车制氢，加氢

产业化基地：已建燃料电池动力系统产能 5000 套 / 年（国鸿重塑）；在建氢能公交客车产能 5000 辆 / 年（飞驰+五洲龙）；在建燃料电池系统产能 20000 套 / 年（国鸿重塑）；

华中氢产业集群

主要城市：武汉—长沙

科研院所：武汉理工大学、资环工研院、中南大学

重点企业：武汉理工、新能源、众宇动力、喜马拉雅、氢阳能源、东风特专、开沃汽车、扬子江汽车

加氢站：在建武汉氢雄站、东湖高新站、襄阳试验场站，计划三年内再建
21 座

涉足产业链：零部件、电堆 / 系统、整车制氢、储氢、加氢

产业化基地：已建膜电极产能 100 万件 / 年（武汉理工新能源）；在建氢
源材料产能 000 吨 / 年（氢阳能源）；在建燃料电池系统产能 1.7 万套 / 年
（大洋电机）

华北氢产业集群

主要城市：郑州—潍坊—淄博—聊城

科研院所：

重点企业：东岳集团、潍柴集团、中通客车、宇通客车、中国重汽、祁星电
动

加氢站：已建郑州宇通站、在建聊城中通站、滨州滨化站

涉足产业链：零部件，电堆 / 系统、整车制氢、加氢

产业化基地：已建质子交换膜材料产能 50 吨 / 年；

东北氢产业集群

主要城市：大连—抚顺

科研院所：大连化物所、长春应化所

重点企业：新源动力、斯林达安、沐与康集团

加氢站：已建大连高新站、三年内再建 20 座

涉足产业链：零部件、电堆 / 系统、辅助系统、整车制氢，加氢

产业化基地：

西北氢产业集群

主要城市：西安—太原

科研院所：西安交大重点企业： 百应能源、新青年、青年客车

加氢站：在建长安区站、未来三年兴建 11 座（西安 8 座、大同 3 座）

涉足产业链：零部件、电堆 / 系统、辅助系统、整车氯、加氢

产业化基地：已建燃料电池 / 系统产能 1000 套 / 年（百应能源）；在建燃料电池系统产能 5 万套 / 年。